1978 மார்ச் 1]

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : சென்ற மாதம் மாண்புமிகு உறுப்பினர் உமாநாத் அவர்கள் முயற்சியால் நடத்தப்பட்ட கூட்டத்திற்குப் பிறகு மத்திய கப்பல் துறை அமைச்சகத்தோடு தொடர்பு கொண்டு சிதம்பரம் பயணிகள் கப்பல் நாகப்பட்டினம் துறைமுகத்தில் வந்து தங்குகிற ஏற்பாட்டைத் தமிழக அரசு செய்து வருகிறது.

வெங்காயம் ஏற்றுமதியைப் பொறுத்த வரையில் சென்னை துறைமுகத்திலிருந்து நாகை துறைமுகம் வழி ஏற்றுமதி செய்யப்பட வேண்டும் என்ற பரிந்துரையும் செய்யப்பட்டு வருகிறது. அது நடைமுறைக்கு வரும் என்று எதிர்பார்க்கிறேன். அதற்காக நாகையில் ஒரு கோடவுன் கட்டப்பட இருக்கிறது. சமீபத்தில் ஏற்பட்ட புயல் வெள்ளச் சேதங்களினால் ஏற்பட்ட குறைகளை நிவர்த்தி செய்த பிறகு, அது மேற்கொள்ளப்படும்.

கோயமுத்தூர்—சென்னை பேருந்து வழித்தடம்.

*340—வினா.

திரு. ப.க.சி. முத்துசாமி: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா:

(அ) கோயமுத்தூர்—சென்னை (வழி—மேட்டூர், தருமபுரி, திருப்பத்தூர்) ஓடிக் கொண்டிருந்த பல்லவன் போக்குவரத்து பேருந்து (ரூட் நெ. 519) தற்சமயம் நிறுத்தப்பட்டுள்ளதற்கான காரணம் என்ன?

(ஆ) மீண்டும் பழையபடி இந்த வழியில் பேருந்து விட நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் :

(அ) கோயமுத்தூர்—சென்னை (வழி மேட்டூர், தர்மபுரி திருப்பத்தூர்) ஓடிக்கொண்டிருந்த பல்லவன் போக்குவரத்துப் பேருந்து (தடம் 519) 1–1–1977 முதல் 30–4–1977 வரை தற்காலிக அனுமதியுடன் (Temporary Permit) ஓடி வந்தது. நிரந்தரமாக ஓட்ட மோட்டார் வாகன சட்டப்படி வரைவுத் திட்டம் (Draft Scheme) பிரசுரிக்கப்பட்ட பிறகு தான் உரிமம் பெறலாம்.

(ஆ) தேவையான உரிமம் பெற்று இத் தடத்தில் மறுபடியும் 7–1–1978 முதல் இரண்டு பேருந்துகள் இயக்கப்படுகின்றன.

திரு. கெ. சொக்கலிங்கம் : சென்னையிலிருந்து நாவலூர் வரையில் இப்போது 19-பி செல்கிறது. இதற்கு முன்பு சென்னையிலிருந்து அதாவது சைதாப்பேட்டையில் இருந்து கேளம்பாக்கம் வரையில் திராவிட முன்னேற்றக் கழக அரசு காலத்தில் அந்தப் பேருந்து விடப்பட்டு சென்று கொண்

டிருந்தது. இப்போது அது விடுபட்டிருக்கிறது. ஆகவே, அதை மறுபடியும் சைதாப்பேட்டையில் இருந்து கேளம்பாக்கத்திற்கு பேருந்து விடுவதற்கு இந்த அரசு ஆவன செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : மூலக்கேள்விக்கும் இந்தக் கேள்விக்கும் சம்பந்தமில்லை. இருந்தபோதிலும் மாண்புமிகு உறுப்பினரவர்களின் கோரிக்கை பரிசீலிக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. சி. ஆறுமுகம் : மாண்புமிகு அமைச்சரவர்கள் தெரிவிக்கும்போது தற்காலிகமாக நான்கு மாதம் அனுமதி பெற்று ஓடிவந்தன என்றும் மீண்டும் இப்போது ஓடுகின்றன என்றும்சொன்னார்கள். பொதுவாக அரசுதுணையோடு இயங்குகின்ற கார்ப்பரேஷன்களிலும் இதேமுறைதான் கையாளப்படுகிறதா? நான்கு மாதங்கள் ஓட்டுகிறோம். பின்னர் வசூல் இல்லை என்றால் நிறுத்திவிடுகிறோம் என்று இருக்கக்கூடிய அந்த முறையைக் கையாளாமல் தனிப்பட்டவர்களுக்கு அந்த ரூட்டைக் கொடுக்க இந்த அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : கண்டிப்பாக அரசாங்கம் அவ்வாறு முன்வராது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். காரணம், நாட்டுடைமையாக்கப்பட்ட பேருந்துகளுக்குத் தற்காலிகமாக நான்கு மாதங்களுக்கு உரிமம் வழங்கலாம் மோட்டார் வாகனச் சட்ட விதிப்படி, டிரூப்ட் ஸ்கீம், வரைவுத் திட்டம் பிரசுரிக்கப்பட்ட பிறகு நாட்டுடைமையாக்கப்பட்ட பேருந்துகள் கழகங்கள் மூலம் அவ்விடங்களில் விடப்படுகின்றன. இந்தக் குறிப்பிட்ட தடத்தில் மீண்டும் பேருந்துகள் விடப்பட்டு விட்டன என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. எஸ். ஆர். இராதா : பல்வேறு வழித்தடங்களில் பேருந்துகள் சென்று கொண்டிருக்கும்போது திடீர் திடீர் என்று நிறுத்தப்படுகிறது வசூல் இல்லை என்ற காரணம் சொல்லப்பட்டு நிறுத்தப்படுகிறது. சில மாதங்கள் வசூல் இல்லாத மாதங்களாக இருக்கின்றன, சில மாதங்கள் அதிகப்படியான வசூல் உள்ள மாதங்களாக இருக்கின்றன. உதாரணமாக, நாகப்பட்டினம்—சேலம் சென்று கொண்டிருந்த பஸ் நல்ல வசூலில் ஓடிக் கொண்டிருந்தது. சில மாதங்களில், மார்கழி போன்ற மாதங்களில் வசூல் இல்லை என்ற ஒரே காரணத்திற்காக அது நிறுத்தப்பட்டிருக்கிறது. அப்படி வசூல் அடிப்படையில் கணக்கிடாமல் மக்களின் தேவைகள் அடிப்படையில் இந்தப் பேருந்துகளை விடுவதற்கு அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கூறுகிற குறைபாடுகள் முன்னர் இருந்தன. இந்த அரசு அதனைப் படிப்படியாக நிவர்த்தி செய்துவருகிறது. உறுப்பினர் அவர்கள் கூறிய வழித் தடத்தில் மீண்டும் பேருந்து விடுவதுபற்றிய செயற்குறிப்பு இப்போது இருந்துவருகிறது.

[1978 மார்ச் 1]

திரு. இரா. தாமரைக்கனி: ராஜபாளையம்-நாகாலாபுரத்துக்குக்கு பாண்டியன் போக்குவரத்துக் கழகம் பேருந்தை நல்ல முறையில் ஓட்டிக்கொண்டிருந்தது. அது இப்போது தனியாரிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது. அதை மீண்டும் முன்பிருந்ததுபோல் ஏற்படுத்தித்தர அரசாங்கம் ஆவன செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கூறிய இந்தக் கருத்து அரசின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வரப்பட்டிருக்கிறது. மோட்டார் வாகனச் சட்டத்தின்படி தனியார்களுக்கு இரண்டு எண்ணிக்கை அதிகம் பெற்ற காரணத்தால் அவர்களுக்கு அனுமதி வழங்கப்பட்டது. அதன் மீது பாண்டியன் போக்குவரத்துக் கழகம் எஸ்.டி.எ. அப்பலட் ட்ரிபுனல் மன்றத்தில் வழக்கு தொடர்ந்து, விசாரணை வழக்குமன்றத்தில் இருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. ஜே. ஜேம்ஸ் : கட்டபொம்மன் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகள் ஓடும் சில வழித்தடங்களில் சில நாட்களில் கலக்ஷன் குறைவு என்கின்ற காரணத்தால் அதாவது செவ்வாய்க்கிழமை, வெள்ளிக்கிழமை போன்ற நாட்களில் கலெக்ஷன் குறைவு என்கின்ற காரணத்திற்காகப் பஸ்களை நிறுத்திவிடுகிறார்கள். அப்படியில்லாமல் அனுமதிக்கப்பட்ட எல்லா வழித்தடங்களிலும் ஒழுங்காக பஸ்களை விடவேண்டும் என்று அரசு ஆணையிடுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வசூல் இல்லை என்ற காரணத்திற்காக விடப்படுகின்ற பேருந்துகள் நிறுத்தப்படுவது கண்டிக்கத்தக்கது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் இப்படிப்பட்ட வழித்தடம் எது என்பதைத் தெரிவிப்பார்களேயானால் கண்டிப்பான நடவடிக்கை உடனடியாக எடுக்கப்படும் என்பதை தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. சி. ஆறுமுகம் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வசூல் இல்லை என்பதற்காகப் பஸ்கள் நிறுத்தப்படுவதில்லை என்று அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். சென்னையிலிருந்து ஜமீன் மன்றத்தூருக்கும், சென்னையிலிருந்து காரியப்பாக்கத்திற்கும், சென்னையிலிருந்து வேடந்தாங்கலுக்கும் பஸ்கள் இரண்டு ஆண்டுகளுக்கு முன் ஓடிக்கொண்டிருந்தன அவைகள்—இப்போது நிறுத்தப்பட்டிருக்கின்றன. இதைப்பற்றி பல கடிதங்களும் எழுதியிருக்கிறேன். உங்களிடமும் இதைப்பற்றித் தெரிவித்திருக்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் நாட்டுடைமையாக்கப்பட்ட வழித்தடங்களில், தற்காலிகமாக பஸ்கள் நிறுத்தப்பட்டிருக்குமானால், அதைப் பற்றி அரசு பரிசீலித்து நடவடிக்கை எடுக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

TRUTH ALONE TRIUMPHS

[1978 மார்ச் 1

திரு. பி.எச். பாண்டியன் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வசூல் குறைவான இடங்களில் மினி பஸ் விடுவதற்கு அரசாங்கம் முன் வருமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, குறிப்பாக கிராமப் புறங்களிலே, சிறிய சாலைகளை எல்லாம் இணைப்புச் சாலைகளாக மாற்றிய பின்னால் அந்த இடங்களில் இப்படிப்பட்ட மினி பஸ்களை விடவேண்டும் என்று அரசு முடிவு செய்து, அதன் அடிப்படையில் முன் உதாரணமாக மதுரை மாவட்டத்தில் நிலக்கோட்டைப் பகுதியில் மினி பஸ்கள் விடப்பட்டன. இப்போது வட ஆற்காடு மாவட்டத்திலும் இப்படிப்பட்ட மினி பஸ்கள் விடுவதற்கு முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப் பட்டுள்ளன. இப்படிப் படிப்படியாகக் கிராமப் புறங்களில் மினி பஸ்களை அரசாங்கம் விடும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. பொ. முனுசாமி : தலைவர் அவர்களே, வட ஆற்காடு மாவட்டத்தில் செய்யாற்றிலிருந்து வந்தவாசி வழியாகச் செல்லுகின்ற டவுன் பஸ்ஸில்—பஸ் ஓடிக் கொண்டிருந்த நேரத்தை மாற்றிய காரணத்தால்—500 ரூபாய், 600 ரூபாய் என்று கலக்ஷன் ஆகிக்கொண்டிருந்தது, இந்த டைம் மாற்றத்தின் காரணமாக—நாள் ஒன்றுக்கு 150 ரூபாய் அளவுக்குத்தான் வசூல் ஆகிறது. ஆகவே, இதை மாற்றி, ஆரம்பத்தில் இருந்த நேரமே சரியாக இருக்கும்படியான அளவில் இதை மாற்றி அமைக்க வேண்டும் என்று அந்தத் தொகுதி மக்கள் கேட்டுக் கொண்டிருக்கிறார்கள். ஆகவே இந்த நேரத்தை மாற்றி அமைக்க அமைச்சர் முன் வருவார்களா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : இது பற்றிய குறிப்பு அரசுக்கு வந்திருக்கிறது. அதன் அடிப்படையில் முடிவு எடுக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. அ. க. அரங்கநாதன் : வட ஆற்காடு மாவட்டத்தில் ஏராளமான வழித்தடங்களிலுள்ள பஸ்கள் தேசியமயமாக்கப் படாமல் இருந்து வருகிறது. இதன் காரணமாக இதிலுள்ள பஸ் அதிபர்கள், தந்தை பெரியார் போக்குவரத்துக் கழகத்திலுள்ள ஊழியர்களைப் தங்களுக்குச் சாதகமாகப் பயன் படுத்திக்கொண்டு தந்தை பெரியார் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு லாபம் வரமுடியாத விதத்தில் செயல்பட்டுக்கொண்டிருக்கிறார்கள். ஆகவே இப்படிப்பட்ட எல்லா தனியார் பஸ்களும் எப்போது தந்தை பெரியார் போக்குவரத்துக் கழகத்தோடு இணைக்கப்பட விருக்கிறது என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

1978 மார்ச் 1]

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : தந்தை பெரியார் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் பஸ்கள் ஓடுகின்ற பல வழித்தடங்களிலும் தனியார் பஸ்களும் ஓடுகின்றன. அதற்கான அனுமதிக்கப்பட்ட காலநேரத்தைக் கணக்கில் எடுத்துக்கொண்டு, நேஷனலைஸ் செய்கின்ற முறையில் படிப்படியாக நடவடிக்கை எடுத்து தந்தை பெரியார் போக்குவரத்துக் கழகத்தோடு சேர்ந்து நாட்டுடமையாக்கப்படும் என்பதை தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வினுக்கள் விடைகள் முடிவுற்றன.

[குறிப்பு.—ஓர் உரையின் தொடக்கத்தில் உடுக்குறி (*) இடப்பெற்றிருந்தால் அவ்வுரை உறுப்பினரால் சரிபார்க்கப் பெற்றது என்பதைக் குறிக்கும்.]

3. தகவல் கோரல்.

அ. இஸ்மாயில் கமிஷன் அறிக்கைமீது நடவடிக்கை எடுப்பது குறித்து.

[முற்பகல் 10-00.]

திரு. ஏ. ரகுமான்கான் : பாயின்ட் ஆப் இன்பர்மேஷன், பிரம் தி லேனர்ட் அவுஸ் புளோர் லீடர், இந்த மேஜையின்மீது நீதிபதி இஸ்மாயில் அவர்களின் விசாரணைக் கமிஷன் ரிபோர்ட் வைக்கப்பட்டிருக்கிறது. அந்த விசாரணைக் கமிஷன் ரிப்போர்டிலே சில குற்றச்சாட்டுகள் தெளிவாகச் சொல்லப்பட்டிருக்கின்றன. மிசாக் கைதிகள் கொடுமைப்படுத்தப்பட்டிருக்கிறுர்கள் என்று தெளிவாகச் சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. ஆகவே, இந்த அரசு என்ன நடவடிக்கை எடுக்கப் போகின்றது? அப்படி நடவடிக்கை எடுக்கும் போது இந்த அதிகாரிகள் சஸ்பென்ட் செய்யப்படுவார்களா என்பதை நான் அறிந்துகொள்ள விரும்புகிறேன்?

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : இது தலைவர்கள் மத்தியிலே ஒரு பெரிய பிரச்னையாக இருக்கிறது. ஏற்கனவே இதைப் பற்றி அறையிலே பேசி யிருக்கிறுர்கள். எனவே, குறிப்பிட்ட சிலவற்றை வைத்துக்கொண்டு, நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா என்று கேட்பது எந்த அடிப்படையிலே தகவல் கோருவதாக ஆகும்? என்று எனக்குத் தெரியவில்லை.

திரு. ஏ. ரகுமான் கான் : சர்க்கார் என்ன நடவடிக்கை ....

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : உட்காருங்கள். துரை முத்துசாமி.